

Handleiding Begrenzer met remhendelcode. Artikel 19491

De Nederlandstalige handleiding op deze pagina is een service van EZrider en betreft een vertaling van de originele instructies. Ondanks dat deze met zorg is opgesteld, kunnen er geen rechten worden ontleend aan de inhoud en kunnen vertaalfouten niet volledig worden uitgesloten.

Montage en gebruik van dit product vereisen technische kennis van het elektrische systeem van het voertuig. Onjuiste installatie kan leiden tot schade aan onderdelen of onveilige situaties.

EZrider is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat als gevolg van onjuiste montage, verkeerd gebruik of eventuele onjuistheden in deze vertaalde handleiding.

Bij twijfel adviseren wij om de montage uit te laten voeren door een gekwalificeerde specialist.

Werkspanning: 12VDC gelijkspanning

Korte uitleg

- LED rood: knippert op het ritme van het toerental
- LED geel: geen functie
- LED groen: status begrenzer, bevestiging bij opslaan, weergave code
- Set-toets: opslaan van het toerental
- Mode-toets: instellen van de begrenzingsmodus
- Trim-pot: ingangsweerstand voor het pickupsignaal, middenstand meestal OK
- Jumper-blok: instelling voor positieve (standaard) of negatieve ontsteking (afb. S.2)

Stap 1: Identificatie van de benodigde kabels

Om de begrenzer in te bouwen, moeten eerst verschillende kabels op de scooter worden gevonden. Daarbij helpt de lijst met kabelkleuren.

Geschakelde 12VDC plus

Dit is een ontstekingsplus en vaak te vinden bij de tankmeter of het olielampje (LET OP: geen kabel van de CDI gebruiken!). Deze 12V mag alleen aanwezig zijn wanneer de ontsteking ingeschakeld is, zonder dat de motor draait! Is de ontsteking uit, dan mag er geen spanning aanwezig zijn. Het is zinvol dit met een multimeter te controleren.

Pickup-kabel

De pickup-kabel loopt tussen de pickup-sensor onder de lichtmachine en de CDI. De aansluiting van de begrenzer moet zo dicht mogelijk bij de stekker van de CDI plaatsvinden.

Mocht de betreffende kabelkleur niet op uw scooter te vinden zijn, neem dan contact met ons op! Probeer niet zomaar andere kabels — dit kan de begrenzer vernietigen!

Massa-aansluiting

Hiervoor kunt u de massakabel van de scooter gebruiken, of de massakabel van de begrenzer direct met een pers-oog op een blanke plek van het frame vastschroeven. De directe aansluiting op de minpool van de accu heeft de voorkeur.

Remhendel

De kleur van de remlichtkabel vindt u eveneens in de tabel. Controleer de kabel altijd met een meetinstrument.

Stap 2: De inbouw

Zoek een centrale en zo goed mogelijk verborgen plek voor de begrenzer. De begrenzer moet zo dicht mogelijk bij de CDI of op een droge en beschermde plaats worden gemonteerd. De behuizing is niet waterdicht!

Verbind de begrenzer nu met de kabels van de scooter. Richt u zich hierbij naar het aansluitschema op pagina 2.

Knip uit de meegeleverde kabelstukken stukken in de benodigde lengte (bijv. 3 x 50 cm). Strip de uiteinden ongeveer 3–4 mm, draai de aders in elkaar en bevestig de uiteinden in de overeenkomstige schroefklemmen van de begrenzer. Vermijd slechte contacten tussen de verbindingpunten.

Met de meegeleverde snelverbinders verbindt u nu telkens de vrije kabeluiteinden met de overeenkomstige kabels van de scooter.

Stap 3: Testen van de begrenzer

Nadat u alle kabels hebt aangesloten, controleert u eerst of de begrenzer correct is aangesloten.

Schakel de ontsteking in, laat de motor echter nog niet starten. Alle LED's moeten nu kort oplichten en daarna afhankelijk van de begrenziingsmodus (zwak, middel, sterk) als volgt knipperen:

rood = zwak, rood + geel = middel, rood + geel + groen = sterk

Wanneer u de rem bedient, toont de LED de huidige code voor de deactivering. De groene LED moet daarna elke 5 seconden kort knipperen zolang er geen toerental wordt herkend.

Nu kunt u testen of de begrenzer met de remhendelcode gedeactiveerd kan worden. De standaardcode luidt:

LANG – KORT – KORT – LANG – KORT – LANG

KORT betekent dat de rem korter dan 1 seconde wordt ingedrukt en LANG betekent dat deze langer dan 1 seconde wordt ingedrukt. Bij een pauze of een rembediening van langer dan 5 seconden wordt de code-invoer afgebroken en begint deze opnieuw.

Wanneer de code correct is ingevoerd, knippert de rode LED kort en blijft daarna permanent branden. De begrenzer is nu gedeactiveerd.

Wanneer u nu de ontsteking kort uit- en weer aan zet, moet de begrenzer opnieuw starten. De begrenzing is dan weer actief. Mocht dit niet werken, controleer dan de remlichtkabel en de geschakelde plus.

Om te testen of de pickup-kabel correct is aangesloten en of de begrenzer de ontstekingssignalen herkent, schakelt u de ontsteking in en start u de motor. In stationair toerental moet de rode LED op het ritme van het toerental knipperen, bij stijgend toerental moet deze continu branden.

Mocht dit niet werken, controleer dan de verbinding met de pickup-kabel en stel met de kleine draaipot op de printplaat de ingangswaerstand van het pickupsignaal in de begrenzer af. Deze hoort bij de meeste modellen in de middenstand te staan. Bij problemen kunt u deze weerstand iets naar links draaien om te controleren of het signaal dan beter wordt herkend.

Stap 4: Instellen van de begrenziingsmodus

De begrenzer bevindt zich standaard in de zwakke begrenziingsmodus. U heeft de keuze uit zwak, middel en sterk.

De begrenzing grijpt in zodra het ingestelde toerental wordt bereikt. Hoe hoger de begrenziingsmodus, hoe sterker de begrenzer probeert het toerental te beperken.

Om de bedrijfsmodus te wijzigen, houdt u de Mode-toets ingedrukt en schakelt u de ontsteking in. Zolang u de toets ingedrukt houdt, wisselt de begrenzer elke 2 seconden van modus. De LED geeft aan in welke modus de begrenzer zich bevindt:

rood = zwak, geel = middel, rood + geel + groen = sterk

Stap 5: Instellen van het toerental

Het instellen van het maximale toerental gebeurt eenvoudig door op de Set-toets aan de binnenkant van de begrenzer te drukken. Daarbij wordt het actuele toerental als nieuwe grens opgeslagen.

Om het toerental in te stellen, zet u de scooter op de middenstandaard, start u de motor en geeft u gas tot het gewenste toerental. Druk op dat moment op de Set-toets. Het toerental wordt opgeslagen en de begrenzer wordt actief. Test daarna of de begrenzing bij het ingestelde toerental ingrijpt.

Bij het bereiken van de grens knippert de rode LED en mag het toerental niet verder stijgen.

Om een hogere toerentalgrens in te stellen, schakelt u de begrenzer eerst uit met de remcode en herhaalt u de procedure.

Stap 6: Instellen van de voortrap

In de basisinstelling grijpt de begrenzer direct in bij het bereiken van het maximale toerental. Om het ingrijpen te verminderen, kunt u een voortrap instellen. De begrenzer grijpt dan al vóór het bereiken van het maximale toerental gedeeltelijk in en gaat daarna over in volledige begrenzing.

Er zijn in totaal 8 voortrappen beschikbaar.

Om de voortrap in te stellen, houdt u de Mode-toets ingedrukt. Zolang u de toets ingedrukt houdt, telt de begrenzer elke seconde een voortrap verder en toont het huidige niveau via het knipperen van de LED. Zodra de gewenste stand is bereikt, laat u de toets los. Bij het starten van de begrenzer wordt de gekozen voortrap opnieuw weergegeven.

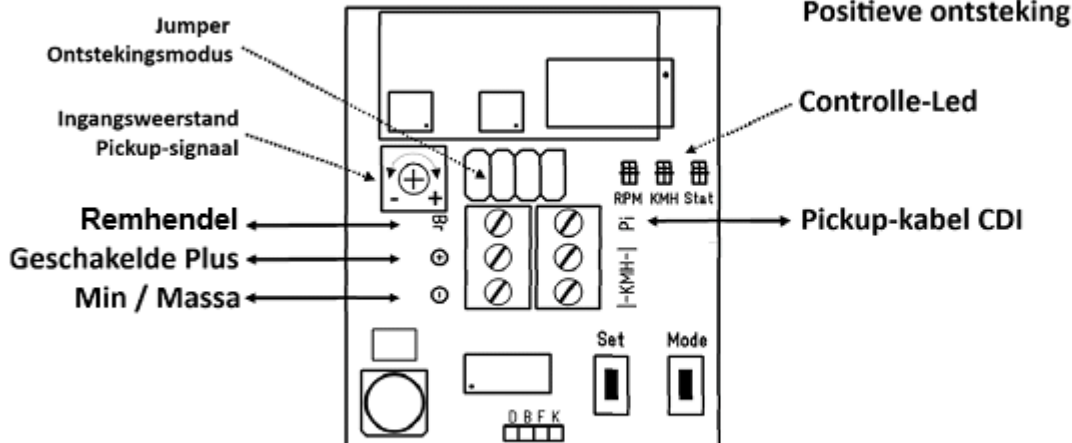
Stap 7: Instellen van een nieuwe code

Om een nieuwe code te programmeren, schakelt u de ontsteking in, laat u de motor uit en bedient u de remhendel. Druk vervolgens op de Set-toets in de begrenzer. De LED begint te knipperen en de begrenzer bevindt zich in de programmeermodus.

Voer nu de gewenste nieuwe code in via de remhendel. De invoer wordt bevestigd door snel knipperen van de groene LED. Na succesvolle invoer wordt de nieuwe code opgeslagen.

Bij elke herstart wordt de code opnieuw opgevraagd wanneer de rem wordt bediend.

Aansluitschema



Jumper-instelling

Positieve ontsteking



Negatieve ontsteking



Kabelkleuren per scootermerk

Scootermerk	12 VDC geschakelde plus Pickup-sigitaal	
Aprilia	Groen/Rood	Rood
Benelli	Wit/Rood	Rood/Wit
Honda / Peugeot / Kymco	Zwart	Blauw/Geel
Malaguti	Bruin	Rood
Minarelli (CPI, Keeway enz.)	Rood/Wit	Blauw/Wit
Gilera / Piaggio 2T	Wit	Rood (Roze)
Pegasus / TGB	Bruin	Blauw/Geel
Yamaha / MBK	Bruin	Rood/Wit
Minarelli AM6 (Yamaha TZR e.d.)	Bruin	Blauw/Wit

Kleuren kunnen per bouwjaar verschillen. Controleer altijd met een multimeter.
Gebruik nooit het witte kabeltje tussen CDI en lichtspool, ook al lijkt de kleur overeen te komen.

Jumper-instelling

Ontstekingstype **Jumper-stand** **Toepassing**

Positieve ontsteking Standaardpositie Meest voorkomende scooters

Negatieve ontsteking Alternatieve stand Modellen met omgekeerde pickupsignaal-polariteit

Bij scooters met dubbele pickup (vanaf ± 1999) meestal "negatieve ontsteking" gebruiken.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

- Behuizing is niet waterdicht → altijd op droge plek monteren.
 - Nooit instellingen wijzigen bij draaiende motor.
 - Controleer alle aansluitingen zorgvuldig.
 - Gebruik de begrenzer uitsluitend om het motortoerental te begrenzen.
Belangrijk: vermijd langdurig rijden met volgas in begrensde toestand, omdat zich dan onverbrand benzine-olie mengsel in de uitlaat kan ophopen.
-

Probleemoplossing

Begrenzer werkt niet:

- Controleer alle verbindingen (massa en pickup).
- Controleer signaalherkenning: rode LED moet met toerental knipperen.
- Stel eventueel de afstelpotmeter iets bij.
- Controleer of jouw scooter een negatieve ontsteking gebruikt en zet dan de jumper daarop.
- In sommige gevallen helpt vervanging van de originele CDI door een universeel type.

Begrenzer schakelt niet uit:

- Controleer verbindingen en batterij van de afstandsbediening (typen 27A / GP27A / L828 / MN27).
- Controleer of de LED van de afstandsbediening oplicht bij indrukken.
- Springt de begrenzer spontaan aan: gebruik een storingsvrije bougie.
- De begrenzer is niet bedoeld om fabrieksdrossels te verwijderen.

Eindsnelheid loopt langzaam op:

- Komt door de variomatic die blijft versnellen bij gelijk toerental.
 - Stel een lager toerental in of gebruik lichtere rollen.
-

