

Handleiding Begrenzer draadloos met afstandsbediening. Artikel 34992

De Nederlandstalige handleiding op deze pagina is een service van EZrider en betreft een vertaling van de originele instructies. Ondanks dat deze met zorg is opgesteld, kunnen er geen rechten worden ontleend aan de inhoud en kunnen vertaalfouten niet volledig worden uitgesloten.

Montage en gebruik van dit product vereisen technische kennis van het elektrische systeem van het voertuig. Onjuiste installatie kan leiden tot schade aan onderdelen of onveilige situaties.

EZrider is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat als gevolg van onjuiste montage, verkeerd gebruik of eventuele onjuistheden in deze vertaalde handleiding.

Bij twijfel adviseren wij om de montage uit te laten voeren door een gekwalificeerde specialist.

Werkspanning: 12VDC gelijkspanning

Korte uitleg

- LED rood: knippert op het ritme van het toerental
- LED geel: statuswissel per wielomwenteling
- LED groen: status begrenzer, bevestiging bij opslaan
- Set-toets: opslaan van de toerental-/snelheidsgrens in de betreffende modus
- Mode-toets: instellen van de begrenzingsmodus wanneer toets en contact gelijktijdig worden bediend; instellen van de voortrap in bedrijf
- Trim-pot: ingangsweerstand voor het pickupsignaal. Middenstand meestal OK
- Jumper-blok: instelling voor positief (standaard) of negatief (afb. S.2)

Stap 1: Identificatie van de benodigde kabels

Om de begrenzer in te bouwen, moeten eerst verschillende kabels op de scooter worden gevonden. Daarbij helpt de lijst met kabelkleuren.

Geschakelde 12VDC plus

Dit is een ontstekingsplus en vaak te vinden bij de tankmeter of het olielampje (LET OP: niet een kabel van de CDI gebruiken!). Deze 12V mag alleen aanwezig zijn wanneer de ontsteking ingeschakeld is, zonder dat de motor draait! Is de ontsteking uit, dan mag er geen spanning aanwezig zijn. Het is zinvol dit met een multimeter te controleren.

Pickup-kabel

De pickup-kabel loopt tussen de pickupsensor onder de lichtmachine en de CDI. De aansluiting van de begrenzer moet zo dicht mogelijk bij de stekker van de CDI plaatsvinden.

Mocht de betreffende kabelkleur niet op uw scooter te vinden zijn, neem dan contact met ons op! Probeer niet zomaar andere kabels — dit kan de begrenzer vernietigen!

Massa-aansluiting

Hiervoor kunt u de massakabel van de scooter gebruiken, of de massakabel van de begrenzer direct met een pers-oog op een blanke plek van het frame vastschroeven. De directe aansluiting op de minpool van de accu heeft echter de voorkeur.

Stap 2: De inbouw

Zoek een centrale en zo goed mogelijk verborgen plek voor de begrenzer. De begrenzer moet zo dicht mogelijk bij de CDI of op een droge en beschermde plaats worden gemonteerd. De behuizing is niet waterdicht!

Verbind de begrenzer nu met de kabels van de scooter. Richt u zich hierbij naar het aansluitschema op pagina 2.

Knip uit de meegeleverde kabelstukken stukken in de gewenste lengte (bijv. 3 x 50 cm). Strip de uiteinden ongeveer 3–4 mm, draai de aders in elkaar en bevestig de uiteinden in de overeenkomstige schroefklemmen van de begrenzer. Vermijd slechte contacten zoals door verbindingsklemmen.

Met de meegeleverde snelverbinders verbindt u nu telkens het vrije kabeluiteinde met de overeenkomstige kabel van de scooter.

De wiel-sensor en de magneet worden gebruikt om de snelheid te bepalen. De zelfklevende magneet kan bijvoorbeeld aan de remschijf of aan de binnenzijde van de remschijf worden bevestigd. Het is belangrijk dat de magneet goed vastzit en niet kan verschuiven. Om een goede hechting te garanderen, moet het oppervlak eventueel worden ontvet met 2K-lijm of een vergelijkbaar middel.

De sensor moet zo worden gepositioneerd dat de magneet zich in de lengterichting van de sensor en het aangegeven sensorvlak bevindt (zie afbeelding). De afstand tussen magneet en sensor moet 5–15 mm bedragen. Verbind de sensor met de kabels van de begrenzer.

Stap 3: Testen van de begrenzer

Nadat alle kabels zijn aangesloten, controleert u eerst of de begrenzer correct is aangesloten.

Schakel de ontsteking in, laat de motor echter nog niet starten. Alle LED's moeten nu kort oplichten en daarna, afhankelijk van de bedrijfsmodus, als volgt knipperen:

- rood = zwak
- rood + geel = middel
- rood + geel + groen = sterk

De groene LED moet daarna elke 5 seconden kort knipperen, zolang er geen toerental- of wielsensorsignaal wordt herkend.

Druk op ontgrendelen (A) op de afstandsbediening. De groene LED moet kort knipperen en daarna continu branden. De begrenzer is nu gedeactiveerd. Wanneer u de ontsteking kort uit en weer aan zet, moet de begrenzer opnieuw starten. De begrenzing is dan weer actief. Mocht dit niet werken, controleer dan de geschakelde plus en de massa.

Let op: activeer de begrenzing niet bij draaiende motor!

Om te testen of de pickup-kabel correct is aangesloten en of de begrenzer de ontstekingssignalen herkent, schakelt u de ontsteking in en start u de motor. In stationair toerental moet de rode LED op het ritme van het toerental knipperen, bij hoger toerental moet deze continu branden.

Mocht dit niet werken, controleer dan de verbinding met de pickup-kabel en stel met de kleine draaipot op de printplaat de ingangsweerstand van het pickupsignaal in de begrenzer af. Deze hoort bij de meeste modellen in de middenstand te staan. Bij problemen kunt u deze weerstand iets naar links draaien om te controleren of het signaal dan beter wordt herkend.

Stap 4: Instellen van de bedrijfsmodus

De begrenzer beschikt over drie bedrijfsmodi. U heeft de keuze tussen toerental-, KMH- en combinatie-modus.

In de toerentalmodus wordt de rad-sensor niet gebruikt. De begrenzer werkt alleen met het motortoerental.

In de KMH-modus wordt de begrenzing gebaseerd op de daadwerkelijk gereden snelheid. Hiervoor moet de rad-sensor gemonteerd zijn.

In de combinatiemodus worden zowel het toerental als de snelheid gebruikt.

Om de bedrijfsmodus te wijzigen, houdt u de Mode-toets ingedrukt en schakelt u de ontsteking in. Zolang u de toets ingedrukt houdt, wisselt de begrenzer elke 2 seconden van modus. De leds geven aan in welke modus de begrenzer zich bevindt:

- rood = toerental
 - geel = KMH
 - rood + geel = combinatie
-

Stap 5: Instellen van de snelheid/toerental

Het instellen van de maximale snelheid of het maximale toerental gebeurt eenvoudig door op de Set-toets in de begrenzer te drukken. In de KMH- en combinatiemodus wordt de actuele snelheid opgeslagen, in de toerentalmodus het actuele toerental.

Voor het opslaan van de snelheid in de KMH-modus drukt u tijdens het rijden op de hoofdstandaard of tijdens het rijden op de Set-toets wanneer de gewenste snelheid is bereikt. De actuele snelheid wordt opgeslagen en de begrenzer wordt actief.

Voor het opslaan van het toerental in de toerentalmodus zet u de scooter op de hoofdstandaard, start u de motor en geeft u gas tot het gewenste toerental. Druk op dat moment op de Set-toets. Het toerental wordt opgeslagen en de begrenzer wordt actief. Test daarna of de begrenzer bij het ingestelde toerental ingrijpt.

Bij het bereiken van de grens knippert de rode LED en mag het toerental niet verder stijgen.

Om een hogere snelheid-/toerentalgrens in te stellen, schakelt u de begrenzer eerst uit en herhaalt u de procedure.

Stap 6: Instellen van de voortrap

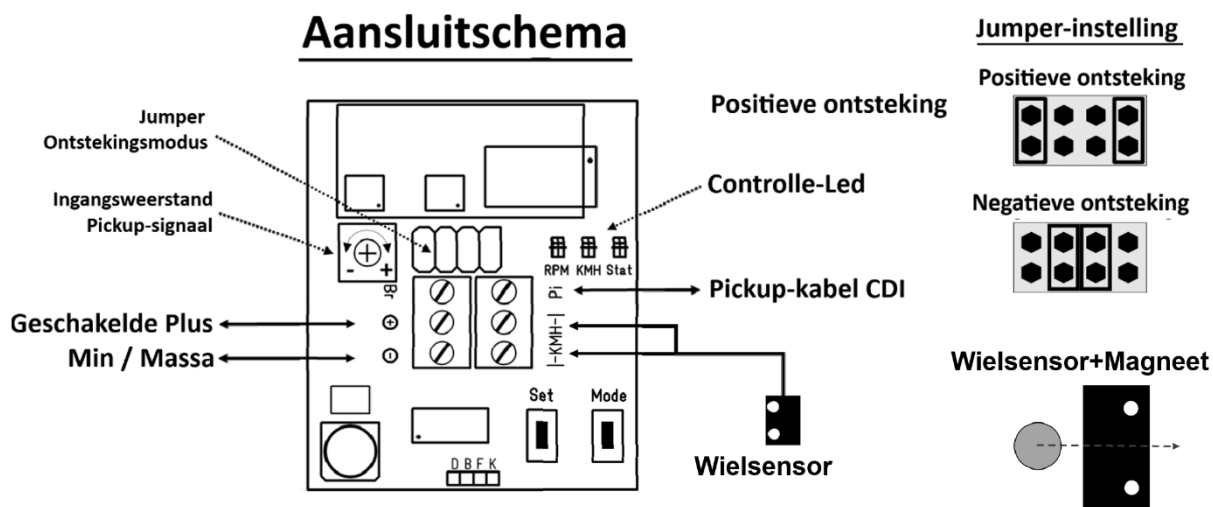
In de basisinstelling grijpt de begrenzer direct in bij het bereiken van de maximale snelheid/toerental. Om het ingrijpen te verminderen, kunt u een voortrap instellen. De begrenzer grijpt dan al vóór het bereiken van de grens gedeeltelijk in en gaat daarna over in volledige begrenzing.

Er zijn in totaal 8 voortrappen beschikbaar.

Om de voortrap in te stellen in de KMH- of toerentalmodus, drukt u op de Mode-toets. Zolang u de toets ingedrukt houdt, verhoogt de begrenzer elke seconde de voortrap en geeft het huidige niveau weer via knipperen van de LED. Zodra de gewenste stand is bereikt, laat u de toets los. Bij het starten van de begrenzer wordt de gekozen voortrap opnieuw weergegeven.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

- Behuizing is niet waterdicht → altijd op droge plek monteren.
- Nooit instellingen wijzigen bij draaiende motor.
- Controleer alle aansluitingen zorgvuldig.
- Gebruik de begrenzer uitsluitend om het motortoerental te begrenzen. Belangrijk: vermijd langdurig rijden met volgas in begrensde toestand, omdat zich dan onverbrand benzine-olie mengsel in de uitlaat kan ophopen.



Jumper-instelling

Ontstekingstype	Jumper-stand	Toepassing
-----------------	--------------	------------

Positieve ontsteking	Standaardpositie	Meest voorkomende scooters
----------------------	------------------	----------------------------

Negatieve ontsteking	Alternatieve stand	Modellen met omgekeerde pickupsignaal-polariteit
----------------------	--------------------	--

Bij scooters met dubbele pickup (vanaf ± 1999) meestal "negatieve ontsteking" gebruiken.

Kabelkleuren per scootermerk

Scootermerk	12 VDC geschakelde plus Pickup-sigtaal	
Aprilia	Groen/Rood	Rood
Benelli	Wit/Rood	Rood/Wit
Honda / Peugeot / Kymco	Zwart	Blauw/Geel
Malaguti	Bruin	Rood
Minarelli (CPI, Keeway enz.)	Rood/Wit	Blauw/Wit
Gilera / Piaggio 2T	Wit	Rood (Roze)
Pegasus / TGB	Bruin	Blauw/Geel
Yamaha / MBK	Bruin	Rood/Wit
Minarelli AM6 (Yamaha TZR e.d.)	Bruin	Blauw/Wit

Kleuren kunnen per bouwjaar verschillen. Controleer altijd met een multimeter.
Gebruik nooit het witte kabeltje tussen CDI en lichtspoel, ook al lijkt de kleur overeen te komen.

Probleemoplossing

Begrenzer werkt niet:

- Controleer alle verbindingen (massa en pickup).
- Controleer signaalherkenning: rode LED moet met toerental knipperen.
- Stel eventueel de afstelpotmeter iets bij.
- Controleer of jouw scooter een negatieve ontsteking gebruikt en zet dan de jumper daarop.
- In sommige gevallen helpt vervanging van de originele CDI door een universeel type.

Begrenzer schakelt niet uit:

- Controleer verbindingen en batterij van de afstandsbediening (typen 27A / GP27A / L828 / MN27).
- Controleer of de LED van de afstandsbediening oplicht bij indrukken.
- Springt de begrenzer spontaan aan: gebruik een storingsvrije bougie.
- De begrenzer is niet bedoeld om fabrieksdrossels te verwijderen.

Eindsnelheid loopt langzaam op:

- Komt door de variomatic die blijft versnellen bij gelijk toerental.
 - Stel een lager toerental in of gebruik lichtere rollen.
-

