Handleiding Begrenzer met drukknop. Artikel 38952

De Nederlandstalige handleiding op deze pagina is een service van EZrider en betreft een vertaling van de originele instructies. Ondanks dat deze met zorg is opgesteld, kunnen er geen rechten worden ontleend aan de inhoud en kunnen vertaalfouten niet volledig worden uitgesloten.

Montage en gebruik van dit product vereisen technische kennis van het elektrische systeem van het voertuig. Onjuiste installatie kan leiden tot schade aan onderdelen of onveilige situaties.

EZrider is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat als gevolg van onjuiste montage, verkeerd gebruik of eventuele onjuistheden in deze vertaalde handleiding.

Bij twijfel adviseren wij om de montage uit te laten voeren door een gekwalificeerde specialist.

Werkspanning: 12VDC gelijkspanning

Stap 1: Identificatie van de benodigde kabels

Om de begrenzer in te bouwen moeten eerst verschillende kabels op de scooter worden gevonden. Daarbij helpt de lijst met kabelkleuren.

Geschakelde 12VDC plus.
Voor de inbouw van de begrenzer heeft u een via de ontsteking geschakelde **12V plus** nodig. Dit is een ontstekingsplus en vaak te vinden bij de tankmeter of het olielampje
(**LET OP:** Niet een kabel van CDI gebruiken!). Deze 12V mag alleen aanwezig zijn wanneer de ontsteking **ingeschakeld** is, zonder dat de motor draait! Is de ontsteking uit, dan mag er geen spanning aanwezig zijn. Het is zinvol dit met een multimeter te controleren.

Pickup-kabel.
De pickup-kabel loopt tussen pickup en de lichtmachine en gaat naar de CDI. De aansluiting van de begrenzer moet zo dicht mogelijk bij de CDI gebeuren.
Mocht de betreffende kabelkleur niet op uw scooter te vinden zijn, neem dan contact met ons op! Probeer niet zomaar andere kabels — dit kan de begrenzer vernietigen!

Massa-aansluiting.
Hiervoor kunt u de massakabel van de scooter gebruiken, of de massakabel van de begrenzer direct met een pers-oog op een blanke plek van het frame vastschroeven. De directe aansluiting op de minpool van de accu heeft de voorkeur.

12VDC schakelpuls.
Deze is nodig voor de dubbel-check functie. Dit kan bijvoorbeeld een remlicht, claxon of knipperlicht zijn
(**LET OP:** alarm-/diefstalinstallaties functioneren bij de meeste scooters niet en kunnen schade aan de begrenzer veroorzaken!). De kleur van de remlichtleiding vindt u eveneens in de tabel. Controleer de kabel altijd met een meetinstrument.

Stap 2: De inbouw

Zoek een centrale en zo goed mogelijk verborgen plek voor de begrenzer en de knop. Let bij het plaatsen van de knop op dat de kabel direct aan de knop **niet geknikt of belast** wordt. De begrenzer zelf moet zo dicht mogelijk bij de CDI of op een droge en beschermde plaats worden gemonteerd. De behuizing is niet waterdicht!

Verbind nu de kabels van de begrenzer met de overeenkomstige kabels van uw scooter. De aansluitbezetting vindt u in de tweede tabel. Gebruik hiervoor de meegeleverde snelverbinders (goed vastknijpen!).

Stap 3: Testen en instellen van de begrenzer

Nadat alle kabels zijn aangesloten, controleer eerst of de begrenzer correct schakelt. Schakel de ontsteking in, laat de motor echter uit. Nu zou de rode LED van de begrenzer moeten branden. Druk nu op de knop + rem (of een willekeurige 12V schakelpuls). Daarbij hoort u een zachte klik en moet de groene LED gaan branden. Wanneer u de knop loslaat, moet de groene LED weer uitgaan. Wanneer u nu de ontsteking kort uit en weer aan zet, brandt weer de rode LED. Mocht dit niet kloppen, controleer dan de knop, de geschakelde plusleiding (bruin) en de schakelleiding (zwart).

Voor het instellen van de begrenzing gebruikt u het **“muisklavier”**. De 6 kleine DIP-schakelaars activeren telkens een van de 6 verschillende sterke condensatoren. Met **“EIN”** (aan) activeert u deze. U kunt de condensatoren met elkaar combineren door meerdere tegelijkertijd te activeren. Daardoor zijn in totaal **63 instelmogelijkheden** mogelijk (zie tabel op pagina 2).

Om een zo schoon mogelijke motorloop te bereiken, moet de best mogelijke begrenzing worden gevonden. Dit gaat het best wanneer de motor vooraf warm gereden is. Draai de potmeter in wijzerzin tot aan de aanslag naar rechts (sterkste begrenzing) en activeer vervolgens de kleinste condensator (1).

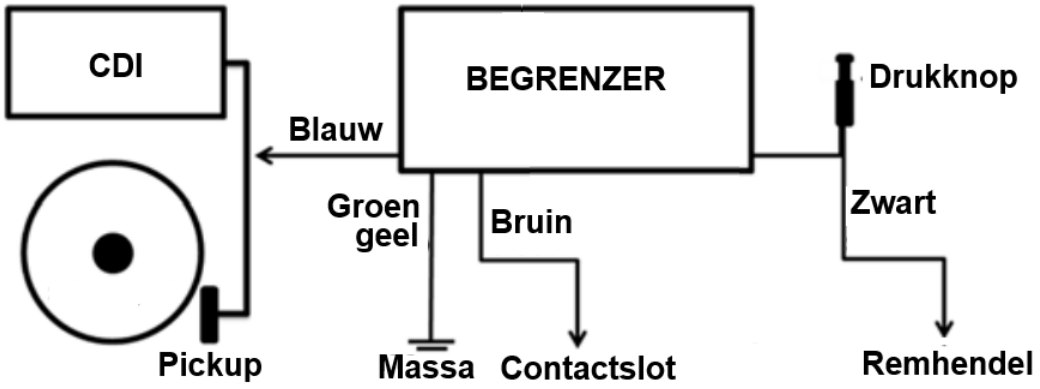
Verhoog of verlaag de begrenzing **eerst alleen met de DIP-schakelaars** (de kleine condensatoren begrenzen zwakker dan de grotere). Vind zo een instelling die iets sterker begrenst dan gewenst. Begin met de kleinste trap en stel deze steeds met de volgende trap bij, dus eerst 1, dan 1+2, dan

1+2+3, 3+1, 3+2+1+2+4+1, enz. Daarna kunt u de begrenzing met de potmeter nog fijn afstellen (tegen de klok in draaien) en zo een perfect resultaat bereiken.
LET OP: niet bij lopende motor schakelen!

Wanneer u geen duidelijke begrenzing merkt, controleer dan de verbinding van de pickup-leiding en de massa (groen/geel). Is de begrenzing zo sterk dat de motor nauwelijks draait, kunt u deze verminderen. Wanneer u de knop + rem bedient, wordt de begrenzing opgeheven en kan het toerental weer vrij stijgen. Werkt de sperfunctie niet, controleer dan de knop, de geschakelde plus (bruin) en de verbinding met de schakelleiding (rem enz., zwart).

Bij een te sterke begrenzing, koude motor, slechte compressie of oude bougie kan het tot ontstekingsuitval en onrustig motorlopen komen. Verder moet worden opgemerkt dat de begrenzing haar grenzen heeft. Het is nauwelijks mogelijk een zeer hoog getunede scooter op 25 km/u te begrenzen zonder dat de motor onrustig loopt of afslaat.

Belangrijk: Vermijd langere ritten met volledig begrensd gas, omdat zich onverbrand benzine-/luchtmengsel in de uitlaat kan verzamelen.



Kabelkleuren per scootermerk

Scootermerk	**12 VDC geschakelde plus**	**Pickup-signaal**
Aprilia	Groen/Rood	Rood
Benelli	Wit/Rood	Rood/Wit
Honda / Peugeot / Kymco	Zwart	Blauw/Geel
Malaguti	Bruin	Rood
Minarelli (CPI, Keeway enz.)	Rood/Wit	Blauw/Wit
Gilera / Piaggio 2T	Wit	Rood (Roze)
Pegasus / TGB	Bruin	Blauw/Geel
Yamaha / MBK	Bruin	Rood/Wit
Minarelli AM6 (Yamaha TZR e.d.)	Bruin	Blauw/Wit

Kleuren kunnen per bouwjaar verschillen. Controleer altijd met een multimeter.
Gebruik nooit het witte kabeltje tussen CDI en lichtspoel, ook al lijkt de kleur overeen te komen.

Begrenzingsstappen

Stap	1	2	3	4	5	6
uit	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	1	0	0
16	0	0	1	1	0	0
17	0	0	1	1	0	0
18	0	1	1	1	0	0
19	1	1	1	1	0	0
15	1	1	1	1	0	0

Stap	1	2	3	4	5	6
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	1	0	0
35	0	0	0	1	0	0
31	0	0	0	1	0	0

Stap	1	2	3	4	5	6
32	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	1	0
36	0	0	0	0	1	0
37	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	1	0
40	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	1	0
42	0	0	0	0	1	0
43	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	1	0
45	0	0	0	0	1	0
46	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	1	0
48	0	0	0	0	1	0
49	0	0	0	0	1	0
50	0	0	0	0	1	0
51	0	0	0	0	1	0
52	0	0	0	0	1	0

Probleemoplossing

Begrenzer werkt niet:
– Controleer alle verbindingen (massa en pickup).
– Controleer signaalherkenning: rode LED moet met toerental knipperen.
– Stel eventueel de afstelpotmeter iets bij.
– Controleer of jouw scooter een negatieve ontsteking gebruikt en zet dan de jumper daarop.
– In sommige gevallen helpt vervanging van de originele CDI door een universeel type.

Begrenzer schakelt niet uit:
– Controleer verbindingen en batterij van de afstandsbediening (typen 27A / GP27A / L828 / MN27).
– Controleer of de LED van de afstandsbediening oplicht bij indrukken.
– Springt de begrenzer spontaan aan: gebruik een storingsvrije bougie.

Eindsnelheid loopt langzaam op:
– Komt door de variomatic die blijft versnellen bij gelijk toerental.
– Stel een lager toerental in of gebruik lichtere rollen.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

- Behuizing is niet waterdicht → altijd op droge plek monteren.
- Nooit instellingen wijzigen bij draaiende motor.
- Controleer alle aansluitingen zorgvuldig.
- Gebruik de begrenzer uitsluitend om het motortoerental tijdelijk te begrenzen. Belangrijk: vermijd langdurig rijden met volgas in begrensde toestand, omdat zich dan onverbrand benzine-olie mengsel in de uitlaat kan ophopen.

CE