Handleiding Begrenzer met afstandsbediening. Artikel 38954

De Nederlandstalige handleiding op deze pagina is een service van EZrider en betreft een vertaling van de originele instructies. Ondanks dat deze met zorg is opgesteld, kunnen er geen rechten worden ontleend aan de inhoud en kunnen vertaalfouten niet volledig worden uitgesloten.

Montage en gebruik van dit product vereisen technische kennis van het elektrische systeem van het voertuig. Onjuiste installatie kan leiden tot schade aan onderdelen of onveilige situaties.

EZrider is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat als gevolg van onjuiste montage, verkeerd gebruik of eventuele onjuistheden in deze vertaalde handleiding.

Bij twijfel adviseren wij om de montage uit te laten voeren door een gekwalificeerde specialist.

Werkspanning: 12VDC gelijkspanning

Stap 1: Identificatie van de benodigde kabels

Om de begrenzer in te bouwen, moet u eerst verschillende kabels op uw scooter vinden. Daarbij helpt de lijst met kabelkleuren

Geschakelde 12VDC plus.
U kunt de begrenzer zo aansluiten dat de begrenzing na het uitschakelen en weer inschakelen van de ontsteking automatisch weer actief is. U kunt deze dan met de afstandsbediening deactiveren en ook weer activeren.

Voor dit doel heeft de begrenzer een via de ontsteking geschakelde 12V plus nodig. Dit is een ontstekingsplus en vaak te vinden bij de tankmeter (LET OP: geen kabel van de CDI gebruiken!). Deze 12V mag alleen aanwezig zijn wanneer de ontsteking ingeschakeld is, zonder dat de motor draait! Is de ontsteking uit, dan mag er geen spanning aanwezig zijn. Het is zinvol dit met een multimeter te controleren.

U kunt de begrenzer echter ook zo aansluiten dat de begrenzing alleen via de afstandsbediening wordt gestuurd. Heeft u dit met de afstandsbediening gedeactiveerd, blijft deze ook gedeactiveerd wanneer u de ontsteking uit- en weer inschakelt (2e variant). Hiervoor heeft u een permanente plus (accu) nodig.

Pickup-kabel.
De pickup-kabel loopt tussen de pickup en de lichtmachine en gaat naar de CDI. De aansluiting van de begrenzer moet zo dicht mogelijk bij de stekker van de CDI plaatsvinden.
Mocht de betreffende kabelkleur niet op uw scooter te vinden zijn, neem dan contact met ons op! Probeer niet zomaar andere kabels — dit kan de begrenzer vernietigen en schade aan de machine veroorzaken!

Massa-aansluiting.
Hiervoor kunt u de massakabel van de scooter gebruiken, of de massakabel van de begrenzer direct met een pers-oog op een blanke plek van het frame vastschroeven. De directe aansluiting op de minpool van de accu heeft de voorkeur.

Stap 2: De inbouw

Zoek eerst een centrale en zo goed mogelijk verborgen plek voor de begrenzer. Deze moet op een droge en beschermde plaats worden gemonteerd. De behuizing is niet waterdicht!

Verbind nu de kabels van de begrenzer met de overeenkomstige kabels van uw scooter. De aansluitbezetting vindt u in de tweede tabel.

Knip uit de meegeleverde kabelstukken stukken in de benodigde lengte (bijv. 3 x 50 cm). Strip de uiteinden ongeveer 3–4 mm, draai de aders in elkaar en bevestig de uiteinden in de overeenkomstige schroefklemmen van de begrenzer. Vermijd slechte contacten tussen de verbindingspunten.

Met de meegeleverde snelverbinders verbindt u nu telkens de vrije kabeluiteinden met de overeenkomstige kabels van de scooter.

Stap 3: Testen en instellen van de begrenzer

Nadat u alle kabels hebt aangesloten, controleert u eerst of de begrenzer correct schakelt. Schakel de begrenzer in en activeer de ontsteking. Laat de motor echter uit. Nu moet de LED „ON“ in de begrenzer branden, de begrenzer is actief. Wanneer u nu „B“ op de afstandsbediening bedient, moet de LED „OFF“ oplichten. De begrenzer is dan gedeactiveerd. Met toets „A“ wordt de begrenzer weer geactiveerd.
LET OP: begrenzingsmodus niet bij draaiende motor activeren, alleen ontgrendelen!

Mocht dit niet werken, controleer dan de plusleiding en de massa. Controleer of de begrenzer op de juiste kabels is aangesloten. Brandt „ON“ bij draaiende motor, is de pluskabel verkeerd aangesloten en moet deze direct worden gecontroleerd. De begrenzer kan anders schade oplopen. Voor controle kan de begrenzer plus en min direct met de polen van de accu worden verbonden.

Voor het instellen van de begrenzing gebruikt u de draaipot en het “muisklavier”. De 6 kleine DIP-schakelaars activeren telkens een van de 6 verschillende sterke condensatoren. Met “EIN” schakelt u deze in. U kunt de condensatoren met elkaar combineren door meerdere tegelijk te activeren. Daardoor ontstaan 63 verschillende instelmogelijkheden (zie tabel op pagina 2).

Om een zo goed mogelijke motorloop te bereiken, moet u de laagst mogelijke condensatorinstelling vinden. Dit gaat het best wanneer de motor vooraf warm gereden is. Draai de potmeter met de klok mee tot aan de aanslag naar rechts (sterkste begrenzingsstand) en activeer de kleinste condensator (1).

Verhoog of verlaag de begrenzingssterkte eerst alleen met de DIP-schakelaars (de kleine condensatoren begrenzen zwakker dan de grotere). Zoek een instelling die iets sterker begrenst dan u uiteindelijk wilt. Begin met de kleinste trap en stel deze steeds verder bij, dus eerst 1, dan 1+2, dan 1+2+3, dan 3+1, 3+2+1+2+4+1, enz. Daarna kunt u de begrenzing met de potmeter iets terugdraaien (tegen de klok in) en zo een perfect resultaat bereiken.
LET OP: niet bij lopende motor schakelen!

Bij het draaien van de potmeter met de klok mee wordt de begrenzing sterker, tegen de klok in zwakker. Wanneer u geen duidelijke begrenzing waarneemt, controleer dan de verbinding van de pickup-leiding en de massa. Is de begrenzing zo sterk dat de motor nauwelijks toeren maakt, gebruik dan een kleinere condensator.

Bij een te sterke begrenzing, koude motor, slechte compressie of oude bougie kan het tot ontstekingsuitval en onrustig motorlopen komen.

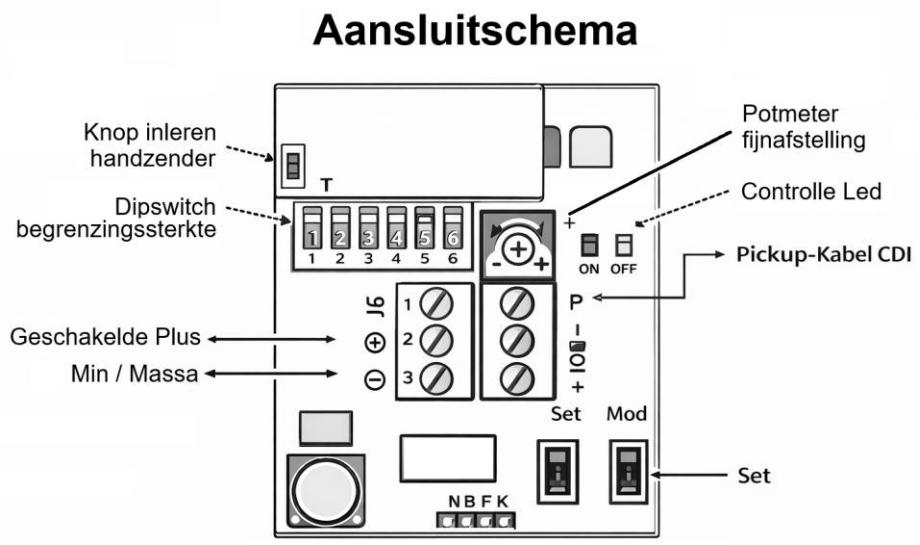
Handzender aanleren

- Contact kort inschakelen en wachten tot de LED van de ontvanger oplicht. Daarna de gewenste toets van de handzender indrukken.
- Er kunnen meerdere handzenders worden aangeleerd.

Voor het resetten van de ontvanger de leertoets indrukken.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

- Behuizing is niet waterdicht → altijd op droge plek monteren.
- Nooit instellingen wijzigen bij draaiende motor.
- Controleer alle aansluitingen zorgvuldig.
- Gebruik de begrenzer uitsluitend om het motortoerental tijdelijk te begrenzen. Belangrijk: vermijd langdurig rijden met volgas in begrensde toestand, omdat zich dan onverbrand benzine-olie mengsel in de uitlaat kan ophopen.



Kabelkleuren per scootermerk

Scootermerk	**12 VDC geschakelde plus**	**Pickup-signaal**
Aprilia	Groen/Rood	Rood
Benelli	Wit/Rood	Rood/Wit
Honda / Peugeot / Kymco	Zwart	Blauw/Geel
Malaguti	Bruin	Rood
Minarelli (CPI, Keeway enz.)	Rood/Wit	Blauw/Wit
Gilera / Piaggio 2T	Wit	Rood (Roze)
Pegasus / TGB	Bruin	Blauw/Geel
Yamaha / MBK	Bruin	Rood/Wit
Minarelli AM6 (Yamaha TZR e.d.)	Bruin	Blauw/Wit

Kleuren kunnen per bouwjaar verschillen. Controleer altijd met een multimeter.
Gebruik nooit het witte kabeltje tussen CDI en lichtspoel, ook al lijkt de kleur overeen te komen.

Begrenzingsstappen

Stap	1	2	3	4	5	6
uit	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	1	0	0
16	0	0	1	1	0	0
17	0	0	1	1	0	0
18	0	1	1	1	0	0
19	1	1	1	1	0	0
15	1	1	1	1	0	0

Stap	1	2	3	4	5	6
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	1	0	0
35	0	0	0	1	0	0
31	0	0	0	1	0	0

Stap	1	2	3	4	5	6
32	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	1	0
36	0	0	0	0	1	0
37	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	1	0
40	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	1	0
42	0	0	0	0	1	0
43	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	1	0
45	0	0	0	0	1	0
46	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	1	0
48	0	0	0	0	1	0
49	0	0	0	0	1	0
50	0	0	0	0	1	0
51	0	0	0	0	1	0
52	0	0	0	0	1	0

Probleemoplossing

Begrenzer werkt niet:
– Controleer alle verbindingen (massa en pickup).
– Controleer signaalherkenning: rode LED moet met toerental knipperen.
– Stel eventueel de afstelpotmeter iets bij.
– Controleer of jouw scooter een negatieve ontsteking gebruikt en zet dan de jumper daarop.
– In sommige gevallen helpt vervanging van de originele CDI door een universeel type.

Begrenzer schakelt niet uit:
– Controleer verbindingen en batterij van de afstandsbediening (typen 27A / GP27A / L828 / MN27).
– Controleer of de LED van de afstandsbediening oplicht bij indrukken.
– Springt de begrenzer spontaan aan: gebruik een storingsvrije bougie.

Eindsnelheid loopt langzaam op:
– Komt door de variomatic die blijft versnellen bij gelijk toerental.
– Stel een lager toerental in of gebruik lichtere rollen.